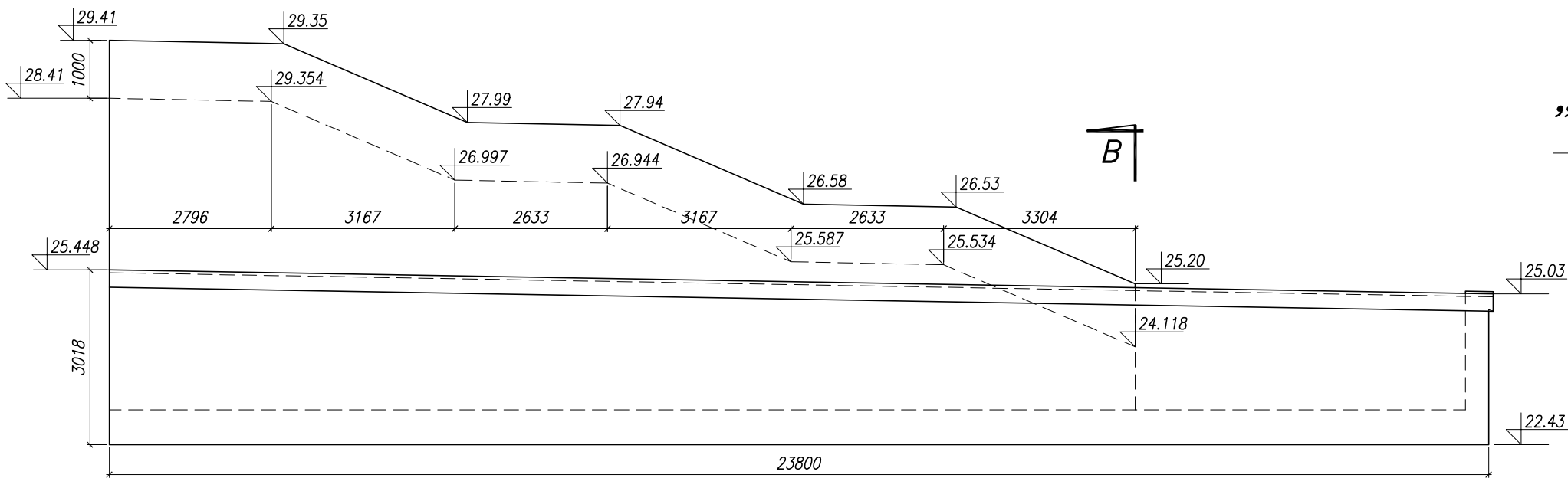


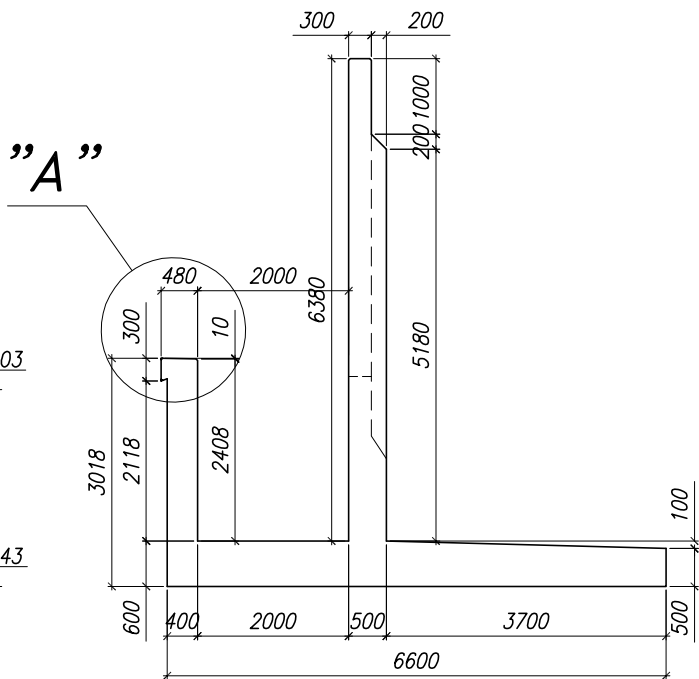
Mur 1a
skala 1:100

A

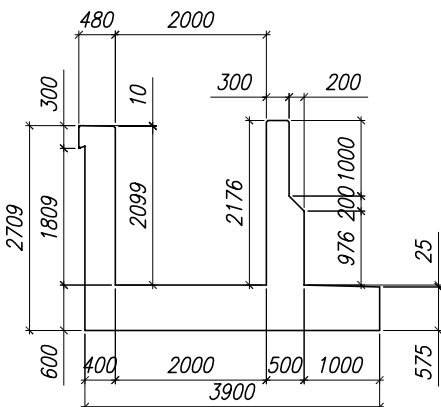
Widok z boku



Przekrój poprzeczny A-A



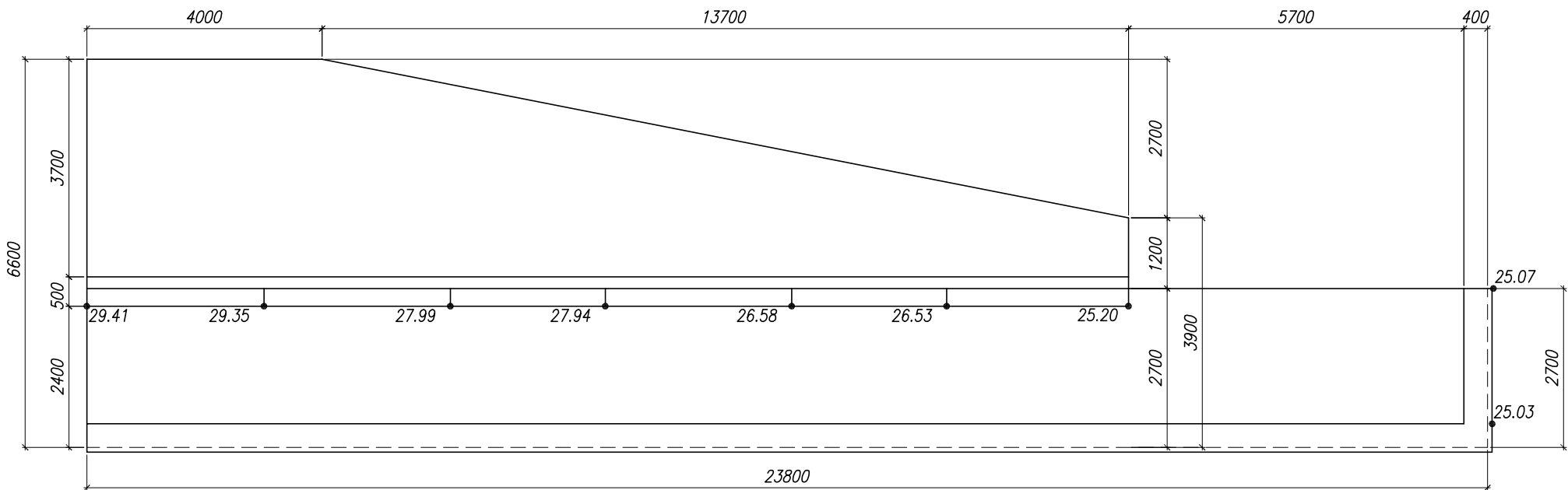
Przekrój poprzeczny B-B



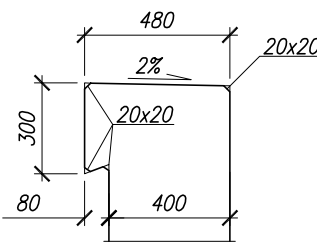
A

B


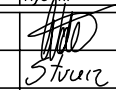
Widok z góry



Szczegół "A"



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE	
		Geometria muru 1a	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		8	
Data: 01.2009		Skala: 1:100, 1:25	
Nr zlec: 9732/1		Nr arch: Rys. nr	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołęga	specj. mostowa upr. nr 3992/Gd/89	
Opracowanie:	mgr inż. Michał Struciński	specj. mostowa upr. nr POM/0075/POM/07	
	–	specj. upr. nr –	
	–	specj. upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. mostowa upr. nr 4421/Gd/90	